

NUEVO FORD RANGER RAPTOR - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CHASIS

Construcción/materiales	Bastidor de chasis de acero de alta resistencia de sección cuadrada, pilar C y caja de carga reforzados, tren delantero hidroformado, soportes específicos Raptor para el parachoques, torre de amortiguación delantera y soporte de amortiguación trasera, protector inferior de acero de alta resistencia de 2,3 mm para el motor y la caja de transferencia, enganches de recuperación dobles
Tipo de carrocería	Doble cabina
Lugar de montaje	Planta de fabricación de Ford Tailandia, Rayong, Tailandia

TRANSMISIÓN

Motor	Gasolina EcoBoost de 3.0 litros, escape activo con control electrónico de cuatro modos (Silencioso, Normal, Sport, Baja)
Transmisión	Transmisión automática de 10 velocidades, sistema permanente de tracción a las 4 ruedas, caja de transferencia de dos velocidades controlada electrónicamente, diferenciales delantero y trasero bloqueables

RENDIMIENTO Y CONSUMOS

Motor	Potencia (CV)	CO ₂ (g/km) ¹	Eficiencia de combustible (litros/100 km)	Velocidad máxima (km/h)	0-100 km/h (seg)
EcoBoost de 3.0 litros con doble turbo	292	310	13.6	180	7.9

¹ Los consumos de combustible/energía declarados en el WLTP, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 en su última versión. Los procedimientos de ensayo estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes.

MOTORIZACIÓN

	EcoBoost de 3.0 litros con doble turbo
Capacidad (cc)	2.956
Diámetro x carrera (mm)	85.4 x 86.00
Potencia máxima (CV)	292 a 5.500 rpm
Par máximo (Nm)	491 a 2.300 rpm
Relación de compresión	10.5:1
Bloque de cilindros	Acero-grafito compactado, V6
Cabeza de cilindro	Aluminio fundido, colector de escape integrado

Para ver comunicados de prensa, material relacionado, fotos y vídeos, visite www.fordmedia.eu o www.media.ford.com.

Síganos en <http://www.twitter.com/FordNewsEurope> o www.youtube.com/FordNewsEurope

Accionamiento del árbol de levas	Accionamiento por cigüeñal con transmisión por cadena silenciosa con NVH y durabilidad mejorados
Mecanismo de válvula	DOHC con 4 válvulas por cilindro, reguladores rotativos con ajuste hidráulico
Turbocompresor	Turbocompresor doble con válvulas de descarga accionadas eléctricamente. Carcasa de la turbina en aleación de alta temperatura, rueda del compresor optimizada, carcasas del compresor ampliadas para obtener la máxima presión de carga, carcasa del cojinete refrigerada por agua, etapas del compresor y de la turbina específicas
Lubricación	Sistema de lubricación alimentado por presión, bomba de aceite de desplazamiento variable para regular mejor el flujo del lubricante y reducir las pérdidas
Inyección de combustible	Sistema de inyección directa de alta presión
Relaciones de transmisión	
10 ^a	0.636
9 ^a	0.689
8 ^a	0.853
7 ^a	1.000
6 ^a	1.275
5 ^a	1.521
4 ^a	1.769
3 ^a	2.149
2 ^a	2.997
1 ^a	4.714
Atrás	-4.866
Relación final	4.27:1
Gama alta	1:1
Gama baja	3.07:1

DIRECCIÓN

Tipo	Dirección de cremallera con asistencia eléctrica (EPAS), ajustable en tres posiciones (Normal, Sport, Confort)
Relación	17.6:1
Radio de giro (de bordillo a bordillo) (metros)	13

SUSPENSIÓN

Configuración frontal	SLA independiente con brazos de aluminio
Tipo de amortiguador delantero	Amortiguadores FOX® Live Valve de 2,5 pulgadas con bypass interno y capacidad de amortiguación sensible a la posición
Configuración trasera	Eje trasero macizo multibrazo, muelles helicoidales, brazos de arrastre, Watt's link
Tipo de amortiguador trasero	Amortiguadores FOX® Live Valve de 2,5 pulgadas con bypass interno y capacidad de amortiguación sensible a la posición
Modos de conducción	Ajustable en tres posiciones (Normal, Sport, Off-Road)

FRENOS

Tipo de freno delantero	Discos ventilados
Diámetro del rotor delantero (mm)	324x34 mm
Pinza delantera	Doble pistón
Tipo de freno trasero	Discos ventilados
Diámetro del rotor trasero (mm)	332x32 mm
Pinza trasera	Doble pistón
Freno de estacionamiento	Freno de mano eléctrico

SISTEMAS DE SEGURIDAD/CONTROL ²

ABS/Control de estabilidad	Sistema de frenado antibloqueo (ABS), control electrónico de estabilidad (ESC), controlador integrado de los frenos eléctricos del remolque, control de estabilidad antivuelco (RSC), sistema de control de tracción (TCS)
Airbags	Delantero – Conductor y pasajero Delantero – Lateral montado en el asiento del conductor y en el pasajero Delantero – Airbag de interacción entre el conductor y el pasajero
Seguridad del chasis	Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

TECNOLOGÍAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR ²

Asistente activo de aparcamiento, asistente de ángulo muerto, sistema de información de ángulo muerto con cobertura para remolques, sistema de mitigación de colisiones, asistente de dirección evasiva, sensores de aparcamiento delanteros y traseros, control de descenso en pendientes, control de cruceo adaptativo inteligente con Stop & Go y centrado de carril, limitador de velocidad inteligente, sistema de mantenimiento de carril con detección de los bordes de la carretera, faros de matriz de LED con luz de curva predictiva, frenado post-impacto, asistente de precolisión con frenado automático de emergencia, asistente de retroceso de remolque Pro, asistente de frenado en marcha atrás, sistema de gestión del terreno, control de rastreo, cámara de 360 grados

² Las funciones de asistencia al conductor son complementarias y no sustituyen la atención, el juicio y la necesidad de controlar el vehículo por parte del conductor. No sustituye a la conducción segura. El asistente de dirección evasiva y el sistema de mantenimiento de carril no controlan la dirección. El asistente de precolisión con frenado automático de emergencia detecta a los peatones, pero no en todas las condiciones, y puede ayudar a evitar o reducir una colisión. No sustituye a la conducción segura. Consulte el Manual del Propietario para conocer los detalles y las limitaciones.

CONECTIVIDAD Y COMODIDAD

Conectividad	Sistema de sonido B&O de 10 altavoces, ³ pantalla táctil de 12 pulgadas en el salpicadero con sistema de infoentretenimiento SYNC 4A y control de voz conversacional, ⁴ cuadro de instrumentos digital configurable de 12,4 pulgadas, Connected Navigation, ⁵ módem FordPass Connect, actualizaciones de software Ford Power-Up, bloqueo y desbloqueo de puertas a distancia, arranque a distancia, servicios de vehículo robado, alertas de estado del vehículo, conectividad inalámbrica Apple CarPlay y Android Auto, ⁶ almohadilla de carga inalámbrica
--------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Comodidad	Asientos del conductor y del acompañante calefactados y ajustables eléctricamente en 10 posiciones, toma de corriente de 400W 12V/240V en el receptáculo de carga, iluminación ambiental por LEDs, climatizador automático bizona, volante calefactado forrado en cuero, anclajes ISOFIX en los asientos traseros, acceso sin llave, retrovisores exteriores eléctricos plegables y calefactados, parabrisas calefactado Quickclear, limpiaparabrisas con sensor de lluvia, iluminación por zonas
-----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

³ BANG & OLUFSEN© 2021 y B&O© 2021. BANG & OLUFSEN™ y B&O™ son marcas registradas por Bang & Olufsen Group. Con licencia de Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. Todos los derechos reservados.

⁴ No conduzca mientras se distrae o utilizando dispositivos de mano. Utilice los sistemas operados por voz siempre que sea posible. Algunas funciones pueden bloquearse mientras el vehículo está en marcha. No todas las funciones son compatibles con todos los teléfonos.

⁵ Navegación conectada: Los servicios de navegación requieren SYNC®4 y FordPass Connect, Servicio Conectado de cortesía y la aplicación FordPass (consulta los términos de FordPass para más detalles). Los vehículos elegibles reciben una prueba gratuita de 90 días en servicios de navegación que comienza en la fecha de inicio de la garantía del vehículo nuevo. Los clientes deben desbloquear la prueba del servicio de navegación activando el vehículo elegible con una cuenta de miembro de FordPass. Se requiere un contrato de servicio anual para los servicios de navegación conectados. El servicio y las funciones conectadas dependen de la disponibilidad de la red compatible. La evolución de la tecnología, las redes de telefonía móvil y la capacidad del vehículo pueden limitar la funcionalidad e impedir que actúen las funciones conectadas. La aplicación FordPass, compatible con determinadas plataformas de smartphone, está disponible mediante una descarga. Pueden aplicarse tarifas de mensajes y datos.

⁶ Requiere un teléfono con servicio de datos activo y software compatible. SYNC 4A no controla los productos de terceros mientras se utilizan. Los productos de terceros son los únicos responsables de sus respectivas funcionalidades.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de aleación exclusivas Raptor de 17 x 8,5 pulgadas con neumáticos Continental General Grabber LT 285/70 R17 A/T

PESOS

Peso en vacío (kg)	2.454
Peso total bruto (kg)	3.130
Carga útil (kg) ⁷	652
Peso total máximo (kg)	5.370
Peso máx. remolcable (frenado) (kg) ⁸	2.500
Carga techo (kg)	350 kg estáticos / 80 kg dinámicos

⁷ La carga útil máxima varía y se basa en los accesorios y la configuración del vehículo. Consulte la etiqueta situada en el marco de la puerta para conocer la capacidad de carga de un vehículo específico.

⁸ El remolque máximo varía en función de la carga, la configuración del vehículo, los accesorios y el número de pasajeros.

DIMENSIONES

Exterior (mm)	
Longitud total	5.360
Anchura total con/sin espejos	2.208/2.028
Altura total	1.926
Distancia entre ejes	3.270
Distancia mínima al suelo	265
Profundidad de vadeo	850
Vía delantera	1.710
Vía trasera	1.710
Voladizo delantero	865
Voladizo trasero	1.225
Ángulos (grados)	
Ángulo de aproximación	32
Ángulo de salida	24
Ángulo de rampa/descenso	24
Interior (mm)	
Altura delantera	1.022
Espacio máximo para las piernas en la parte delantera (posición más baja del asiento)	1.059
Espacio para los hombros, delante	1.450
Altura trasera	982
Espacio para las piernas en la parte trasera	877
Espacio para los hombros, detrás	1.440
Zona de carga (mm)	
Anchura máx. entre pasos de rueda	1.224
Profundidad	529
Longitud	1.564
Altura de elevación en el borde (peso sin carga)	877
Capacidad del depósito de combustible (litros)	80

#

Nota: La información de los datos de esta nota de prensa refleja especificaciones preliminares y era correcta en el momento de su impresión. Sin embargo, la política de Ford es la de mejorar continuamente los productos. La compañía se reserva el derecho de cambiar estos datos en cualquier momento.

Acerca de Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) es una compañía global con sede en Dearborn, Michigan, que se compromete a ayudar a construir un mundo mejor, donde cada persona sea libre de moverse y perseguir sus sueños. El plan Ford+ de la compañía para el crecimiento y la creación de valor combina las fortalezas existentes, las nuevas capacidades y las relaciones siempre activas con los clientes para enriquecer las experiencias y profundizar la lealtad de esos clientes. Ford desarrolla y ofrece innovadores e imprescindibles camiones, furgonetas comerciales y coches deportivos y vehículos de lujo

5

Para ver comunicados de prensa, material relacionado, fotos y vídeos, visite www.fordmedia.eu o www.media.ford.com.

Siga www.twitter.com/FordEU o www.youtube.com/fordofeurope

Lincoln, así como servicios conectados. Además, Ford está estableciendo posiciones de liderazgo en soluciones de movilidad, incluyendo la tecnología de autoconducción, y proporciona servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company. Ford emplea a unas 176.000 personas en todo el mundo. Más información sobre la compañía, sus productos y Ford Credit está disponible en corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 35.000 empleados en sus instalaciones de propiedad absoluta y en las empresas conjuntas consolidadas, y a aproximadamente 54.000 personas si se incluyen los negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 14 instalaciones de fabricación (ocho instalaciones propias y seis instalaciones de empresas conjuntas no consolidadas). Los primeros coches Ford se enviaron a Europa en 1903, el mismo año en que se fundó Ford Motor Company. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Peter Watt
Ford Pro Communications
+44 (0) 7393 764 837
pwatt3@ford.com